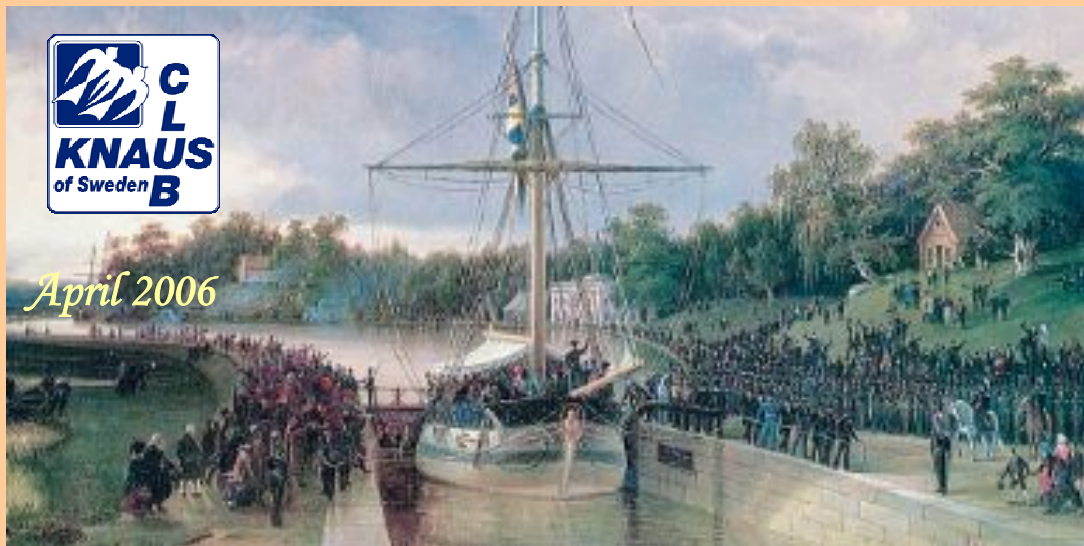




April 2006



INBJUDAN

Välkommen alla ClubKnaus-medlemmar till årsmötet

Göta kanal ...

... är ett av de största byggnadsprojekt som någonsin genomförts i Sverige. Kanalen sträcker sig från Sjötorp vid Vänern till Mem vid Slätbaken och är 190 km lång och har 58 slussar. Av sträckan är 87 km grävd kanal. De mindre sjöarna man passerar på vägen utgör 103 km av kanalens längd.

En 300 år gammal dröm...

Redan på 1500-talet föreslog den ryktbare biskop Brask i Linköping att en båtled skulle anläggas tvärs över Sverige - från Östersjön till Västerhavet. Planerna på en kanal genom Sveriges skulle komma att stötas och blötas åtskilliga gånger fram till början av 1800-talet då Baltzar von Platens kanalplaner blev verklighet.

Kanske även en dröm för Dig som blir verklighet - att uppleva kanalen. Än en gång välkomna till träffen och ta del av fortsättningen...

Baltzar von Platen

Baltzar von Platen, greve, sjömilitär och statsråd, blev den som lyckades driva igenom kanalprojektet. 1806 lade han fram sin avhandling om kanaler, som resulterade i uppdraget att göra ett förslag till Göta kanal. Till sin hjälp tog han Europas främste kanalbyggare, skotten Thomas Telford.

Den 11 april 1810 utfärdade Karl XIII det privilegiebrev som gav Göta kanalbolag rätt att bygga och driva kanalen, och tilldelade bolaget arbetskraft, mark och skogar för kanalens byggande. I maj 1810 togs de första spadtagen vid Motala. Arbetena var snart igång på ett 15-tal olika ställen utmed kanalen.

Soldater och dagsverken

Göta kanal färdigställdes huvudsakligen av indelta soldater vilka kom från 16 olika regementen. Mellan 1810-1832 utförde i runt tal 60 000 man, inberäknat ett pionjärförband ryska krigsfångar och en del privata arbetare, ca 7 miljoner effektiva dagsverken à 12 timmar.

Kostnaden för hela kanalbygget uppgick till nio miljoner riksdaler vilket motsvarade ca 12,3 miljarder kronor för tio år sedan.

Grävningen av kanalen utfördes till största delen för hand och då med plåtskodda träspadar. Arbetet bestod i huvudsak av att gräva, spränga och mura.

Baltzar von Platen införskaffade även ny teknik i form av olika redskap och tekniska hjälpmedel från England. Flera yrkesskickliga engelska arbetsledare anställdes.

Motala Verkstad

1822 anlade Baltzar von Platen en mindre mekanisk verkstad i Motala, vilken senare skulle utvecklas till att bli "den svenska verkstadsindustrins vagga".

Den högtidliga invigningen

Den 26 september 1832 invigdes Göta kanal i Mem under stor pompa och ståt i närvaro av Sveriges konung Karl XIV Johan med familj. Baltzar von Platen fick inte uppleva kröningen av sitt livsverk. Knappt tre år tidigare, 1829, avled han.

Nyttotrafiken

Under hela 1800-talet hade kanalen stor betydelse som transportled, både för varor och passagerare. Däremot fick inte kanalen den långsiktiga betydelse von Platen hade hoppats på. Järnvägen och framför allt lastbilstrafiken tog så småningom över kanalens roll. Transportleden blev istället en av Sveriges mest välbesökta och kända turistattraktioner.

Årsträffen 2006...

... utspelar sig dock i nutid på Camp Skeppsdockan i Söderköping under Kristi Himmelfärdshelgen den **24-28 maj**.

Priset för fyra övernattningar inkl el och dusch är **750 kr per ekipage**.

Dessutom ingår gemensam middag för två personer som består av spansk buffé med ett glas öl/vin/vatten. Barn upp till 12 år äter för **50 kr inkl en dryck**. Middagen på **La Uva** består av tio smårätter som serveras vid bordet.

Anmälan görs senast den **5 maj** till värdparet **Tommy & Elisabeth Blomdahl (CK 153)**, tel **08-770 30 83** eller **0703-10 99 12**.

Inbetalning till träffen görs på klubbens plusgiro **5 90 80 – 2**.

Glöm inte att ange Ert namn, CK-nr samt antal personer!

(Önskemål om speciell förtäring kan meddelas vid anmälan)

Övernattning på vandrarhemmet intill kostar **300 kr per pers och natt**.

I detta utskick bifogas dagordning, träffprogram och medlemsförteckning.

Denna inbjudan utgör samtidigt **kallelse** till klubbens årsmöte.

På kullen vid den andra campingen i stan - Koskullens camping (som drivs av samma ägare) - finns en gammal kvarn belägen där man kan ta en fika och bli serverad våfflor med sylt och grädde. Cykeltur utmed kanalen är oerhört populärt. Har man inte egen cykel kan man att hyra på campingen. Även 4-hjulingar för flera personer finns att tillgå.

ELMIA

Hittills har innehållet präglats av marin karaktär. Därifrån är steget inte långt till dess motsvarighet på land. Höstens stora begivenhet är ju som bekant Elmiamässan i Jönköping den **7-10 september**. Efter premiären i fjor på den nya platsen, som uppskattades av deltagarna, är det åter dags att boka biljetter. Vi står alltså vid **område 1** alldeles utanför grindarna mot nordväst med hänförande utsikt över Vättern. Som vanligt har vi 15 platser i vår KNAUS-by och återigen är det först till kvarn som gäller. Vänta inte för länge - förra året gick platserna som smör i solsken. Priset är **560 kr/ekipage** för fyra nätter inkl mässinträde samt ev nån överraskning.

Anmälan gör Ni till vår sekreterare **Maj Abrahamsson (CK 1)**.

KNAUS-godis

En helt NY planlösning på en SÜDWIND 580 UEB kommer inom kort under april-maj. Den är 2,5 m bred, stor toa med dusch bak över hela bredden, däremellan 2 st långbäddar, kök och garderob samt rundgrupp fram. Utrustningsmässigt kommer det att bli Alde-panna med elpatron och varmvatten, golvvärme, stor HÆKI-lucka m.m. till ett mycket fördelaktigt pris.

Begränsad upplaga till Sverige.

Kolla in klubbens hemsida, det finns nu några bilder på den.

Solig vårhälsning från Kent

- VÄLKOMNA till årsträffen 2006

STYRELSEN – Hans Berlin