



Environmental Zone of Paris



The new ZPA environmental zone of Toulouse



The new ZPA environmental zone of Strasbourg



The new environmental zone ZPA of Gers



The new environmental zone ZPA of Savoie



The new environmental zone ZPA of Haute-Savoie



The new environmental zone ZPA of Maine-et-Loire



The new environmental zone ZPA of Vendée

Mange nye miljøzoner i Europa – find informationerne hos Green-Zones

Her hos Green-Zones er vi glade for, at vi også fremover kan hjælpe dig med rejseplanlægningen. I de seneste uger er der sket en hel del, og der er dukket en masse nye miljøzoner op i hele Europa, bl.a. i Frankrig, Belgien og Tyskland!

I Frankrig er der fra og med denne december indført hele 6 nye miljøzoner. Efter at have oplevet en længere periode med forhøjet luftforurening var byen Toulouse den første by, der indførte en miljøzone, og denne miljøzone blev vedtaget med øjeblikkelig virkning. Samtidigt blev der også indført nogle meget store, og nogle gange helt uforudsigelige, miljøzoner: I områderne Haute-Savoie/Annecy/Maine-et-Loire/Angers, Savoie/Chambéry, Vendée/La Roche-sur-Yon og Gers/Auch er der indført zoner, der i visse tilfælde dækker hundredvis af byer og kommuner i de respektive departementer. Desuden er disse zoner midlertidige ZPA-miljøzoner, som kun træder i kraft, når regionerne er plaget af forhøjet luftforurening, hvilket ofte er tilfældet. I modsætning til ZCR-zonerne, som er permanent i kraft, bliver der i de midlertidige zoner kun indført kørselsforbud, hvis luftforureningen overskrider EU-grænseværdierne.

I disse nye, store ZPA-miljøzoner, der er lagt fast ved lov, kan de respektive præfekter til hver en tid udløse en luftforureningsalarm. Det er først, når alarmen udløses, at det mere præcist bliver defineret, hvilke af departementets byer eller kommuner, der rammes af midlertidige eller delvise kørselsforbud. Zonernes præcise udstrækning er altså ikke lagt helt fast. Det er først i tilfælde af forhøjet luftforurening, at grænserne defineres. Det er køretøjernes Crit'Air-kategori, der afgør, om køretøjet må køre i zonen eller ej. I praksis fungerer det sådan, at kørselsforbuddene indføres ad flere omgange,

så det først er køretøjer uden Crit'Air-miljømærkat, der forbydes kørsel, og derefter de dårligere Crit'Air-miljømærkater 4 og 5.

På grund af de mange nye, og meget forskellige, miljøzoner, anbefaler vi dig regelmæssigt at tjekke vores hjemmeside crit-air.fr. Her kan du nemlig informationer om hver enkelt miljøzone, og på de interaktive kort kan du finde alternative ruter uden om zonerne.

Ny hjemmeside: LEZ-Belgium.be

Det kan betale sig at besøge vores nye hjemmeside om [belgiske miljøzoner](http://belgiske.miljozoner.be). Efter at Antwerpen har indført en miljøzone, følger byerne Bruxelles, Gent, Michelen og Willebroek trop og indfører miljøzoner i 2018. Desværre er der ikke nogle landsdækkende regler for, hvem der må køre i zonerne. Derfor skal bilister registrere sig i hver enkelt miljøzone. Green-Zones kan spare dig for dette besvær, fordi vi i slutningen af året åbner vores webshop, hvor du med ganske få museklik på ét sted kan registrere dig i alle belgiske miljøzoner.

Hvis du også vil være opdateret, mens du er på farten, vil vi gerne invitere dig til at downloade vores [Green-Zones app](http://green-zones.be), som naturligvis er opdateret med de allernyeste miljøzoner! Derfor blev vores app for nyligt kåret som en af de 5 mest innovative rejse-apps i Europa!

Vi ønsker dig en god rejse gennem de europæiske miljøzoner og en glædelig jul!

PS: I Tyskland er der også indført nye miljøzoner, nemlig i byerne Limburg og Regensburg. Flere tyske byer følger trop i 2018 - blandt forventes det, at der bliver indført zoner med forbud mod dieselskøretøjer.