



HUSBILSKAMPEN

FÖR RÄTTVISARE BESKATTNING AV HUSBILAR

www.husbilskampen.se

"ALLA FAKTA ÄR PÅ VÅR SIDA!"

Nu är det upp till politikerna att ge besked

Sedan 1,5 år bedriver Husvagnsbranschens Riksförbund ett intensivt lobbyarbete, kampanjen Husbilskampen.

Tomas Haglund, ordförande i HRF, vad vill ni uppnå med kampanjen?

– Vår bransch har drabbats hårt av en orättfärdig miljöskatt som inte fyller sitt syfte, vare sig för statskassan eller miljön. Vi vill informera och upplysa beslutsfattarna om hur det egentligen ligger till och säkerställa att branschen kan överleva med justa villkor. Vi vill se en ny beräkningsmetod för husbilar som tar hänsyn till dess särart och verkliga körsträcka.

Var befinner Husbilskampen just nu?

– Efter 1,5 års kamp skulle jag säga att vi befinner oss på upploppet, alla argument är presenterade för beslutsfattarna och en ny remiss likaså. Förhoppningen är att vi får ett positivt besked, eller åtminstone en indikation, innan det nya modellåret startar i september.

Är kampanjen framgångsrik så här långt?

– Vi har lagt ner oerhört mycket tid

och kraft och våra möten med riksdagspolitiker, statssekreterare och tjänstemän har egentligen alla varit positiva, dvs vi har full förståelse och acceptans för problemet och hur orättvist och fel den nya skatten slår. – Jag upplever att Finansministern redan tidigt förstod situationen och uppmanade sina sakkunniga att hitta en snabb lösning. Tyvärr lyckades Transportstyrelsen trassla in sig i "systemtekniska svårigheter" varför en snabb lösning inte gick att finna. Sedan är det klart att rådande pandemi inte precis hjälpt oss i vår sak då all politik i princip bara handlar om detta nu.

Vilket blir nästa steg?

– Vi fortsätter vårt arbete med full kraft och söker stöd för vår sak i både slott och koja, bland annat är det nya informationsbrevet på gång till en mängd intresseorganisationer samtidigt som våra återförsäljare bjuder in riksdagspolitiker med lokal förankring för diskussion och stöd.

97%
använder
sin husbil i
Sverige, enligt
en undersökning
genomförd av
Husbildestina-
tion Sverige.
49 % av dessa
använder den
enbart i Sverige



Tomas Haglund,
ordförande,
HRF, Husvagns-
branschens
Riksförbund

Stötta oss!
Vi kämpar
för dig!

Vad är målet?

– Det är att få till en ny beräkningsmetod som tar hänsyn till husbilens särart och verkliga körsträcka, som är betydligt lägre än en personbil eller tung lastbil för den delen. Frågan har stort stöd ute i landet och engagemanget i branschen och hos insatta politiker är stort. Jag tror verkligen att vi ska få till en ny beräkningsmetod för husbilen med ett lägre och rimligt skatteuttag. Alla fakta är på vår sida och ingen har hittills sagt eller påstått att vi har fel i vår argumentation.

Hur känns det att vara lobbyist och ägna all tid åt detta?

– Lite ovanligt men kul, speciellt eftersom syftet är gott då både hjärta och hjärna går hundra procent i takt. Det blev "lite tokigt" när först Bonus Malus och därefter det nya WLTP direktivet infördes i rask takt. Nu har vi chansen att göra om och göra rätt!

Orättvisan kvarstår i Skatteverkets förslag

För att lindra konsekvenserna av den WLTP-beräknade skatten för husbilar har Skatteverket utrett flexibla regler för av- och påställning av husbilar. Tyvärr utmynnar utredningen i en "tummetott" på grund av juridiska och systemtekniska begränsningar.

Den 27 maj gick remisstiden ut. Några kommentarer: "BIL Sweden anser att förslaget är otillräckligt och en tillfällig

kompromiss inom ramen för gällande fordonsskattesystem", skriver Bil Sweden.

"Vår uppfattning, som vi delar med Husvagnsbranschens Riksförbund, är att Finansdepartementet ska se över hela beskattningsformen för husbilar, personbil klass II, tycker Svensk Camping.

"Transportföretagen anser att förmånligare villkor för återbetalning av fordonsskatt över 4800 kr även bör gälla

flera fordon än husbilar, svarar Transportföretagen.

"HRF anser att en rimligare lösning vore en skattenedsättning som motsvarar det lägre antal kilometer, kontra fordon i samma skattesystem, som dessa fordon används. Alternativt klassificera husbilen som en egen fordonsform med anpassade villkor för beskattning", skriver Husvagnsbranschens Riksförbund.

Nu ligger allt åter i finansministerns knå.



Finansminister Magda-
lena Andersson (S).

Foto: Kristian Pohl Regeringskansliet

HUSBILSKAMPEN

FÖR RÄTTVISARE BESKATTNING AV HUSBILAR



Trivs bäst i bilen. Lars Bergholm hoppas att fler ska upptäcka de fantastiska platser som finns på hemmaplan. På HRF:s sajt mobilboende.se finns mängder av tips (lilla bilden t h).



Bra drag på HRF:s Swemestersajt

Sommaren 2020 kommer många att upptäcka att det stämmer: Sverige är fantastiskt. Och om någon har svårt med fantasin när det gäller resmål så har HRF (Husvagnsbranschens Riksförbund) skapat sajten mobilboende.se.

– En jättestor satsning för oss, säger Lars Bergholm i HRF:s styrelse.

På sajten finns en rad filmer med tips på utflyktsmål som är lite mer än bara enkel inspiration. Här går det mer in på djupet. Vi får följa reportrar med husbil eller husvagn till aktiviteter som westernridning i Norrland, mountainbike-åkning i Jämtland, försränning, älgafari, besök på Ven med mera. Bra och intressant, välproducerat utan att bli säljigt. Ungefär som inslagen i klassiska SVT-programmet Packat och klart.

– Filmerna tog vi först fram till TV-programmet Gone camping, säger Lars Bergholm.

Nu återanvänds de tillsammans med annat som mobila semestrare kan ha nytta av. Som en konfigurator där det går att beräkna hur klimatsmart ens semester är, tips på klimatsmarta resmål, adresser till återförsäljare, lättförståelig information om husbils-skatterna, med mera.

– Vi lanserade mobilboende.se i slutet av maj, och det blev snabbt bra snurr i sociala medier, säger Lars Bergholm.

Som förresten lever som han lär.
– Ja, jag älskar att vara ute och åka. Och som tur är gör mina barn det också, säger han.

Lars Bergholm om:

...ÅRETS SÄSONG:

"Många av våra stamkunder är pensionärer, de är inte lika aktiva som vanligt. Men det vägs upp av andra grupper som på grund av restriktionerna väljer swemester i år."

...STORSÄLJARNÄR 2020:

"De nya kundgrupperna som håller på att upptäcka det här satsar på lite mindre husvagnar och husbilar. Det är vad som säljer mest just nu."

Vart åker du helst?

– Stränderna i Skåne. Du behöver inte ta flyget för att uppleva fantastiska stränder med vit sand, det finns på vår egen sydkust.

Du som åkt mycket ... har du något smart tips att dela med dig av?

– När du kommer till en ny plats och letar någonstans att parkera så ta kontakt med hamnkaptenen, markägaren etcetera. Fråga om de kan rekommendera någon bra plats att stå på.

Bättre än att chanssa?

– Just det. Istället för att någon blir irriterad blir det tvärtom. Alla blir hjälpsamma och kommer med bra tips, det är i alla fall min egen erfarenhet.

"Du behöver inte ta flyget för att uppleva fantastiska stränder med vit sand, det finns på vår egen sydkust"

HUSBILSKAMPEN

FÖRRÄTTVISARE BESKATTNING AV HUSBILAR

Fördel Swemester

”Vi ville göra det enkelt att beräkna klimatavtrycket”

Hemester eller Swemester är ett av de mest hållbara semesteralternativen. På klimatsmart-semester.se kan man beräkna sitt klimatavtryck och jämföra olika sätt att resa.

– På vår hemsida finns massor med förslag på hur du semesterar med lägre miljöpåverkan, säger Erik Lundberg, projektansvarig.



Foto: Johan Winqborg/Gbg universitet

Forskar om turism. Erik Lundberg, projektansvarig för klimatsmartsemester.se



sommar kommer många att semestra på hemmaplan vilket ökar populariteten för att resa med husbil eller husvagn.

Klimatsmart semester är ett nätverk som består av forskare, offentliga organisationer och turismaktörer i Göteborg och Västsverige med syfte att gemensamt adressera turismens bidrag till klimatförändringarna.

– Vi vill på ett konkret sätt göra det enkelt att beräkna sitt klimatavtryck när det gäller turism och semesterresor, säger Erik Lund-

Aft semestra med husbil eller husvagn i Sverige är ett bra alternativ för de som inte kör så långt.

berg, som också är forskare på Centrum för turism vid Göteborgs handelshögskola.

Därför tog de fram en beräkningsmodell som tar hänsyn till både färdstätt och boende. Det går att jämföra olika alternativ och få förslag på mer klimatsmarta semesterresor och aktiviteter.

Aft semestra med husbil eller husvagn i Sverige är ett bra alternativ för de som inte kör så långt.

– Det kan handla om att åka till en camping som ligger ett par timmar bort och kanske ta sig runt i närområdet med cykel.

Även dagens rekommendationer kring Coronapandemin talar för Swemester och om det snart öppnas upp för längre resor inom Europa så är husbilen helt klart ett bättre alternativ än flyget.

– En avgörande faktor är också hur många

FAKTA: KLIMATSMART SEMESTER

Bakom tjänsten och hemsidan Klimatsmart semester står Västra Götalandsregionen (VGR) via Klimat 2030, Centrum för turism vid Göteborgs universitet, Chalmers, Göteborgs Stad via Miljöförvaltningen och Konsument och medborgarservice, Turistrådet Västsverige, Göteborg & Co, Mistra Urban Futures och Mistra Sustainable Consumption.

som reser i husbilen. En familj med 3–4 personer minskar ju sitt klimatavtryck ytterligare. En annan fördel är att boendet följer med bilen jämfört med dem som flyger och sedan bor på hotell nere i södra Europa, vilket också ger ett ökat klimatavtryck. I Sverige är dock de flesta hotell mer miljömedvetna och använder till exempel grön el.

Så missgynnar lagstiftningen nyare husbilar

En annan aspekt som är viktig i miljösammanhang är att nyare husbilar ger lägre utsläpp än äldre modeller. Det missgynnas av den CO2-baserade beskattning enligt WLTP-körcykeln som infördes för husbilar, personbil klass II, 1 september 2019.

Konsekvenserna av beskattningsmodellen är att nybilsförsäljningen går ner samtidigt som importen av äldre husbilar med sämre miljö- och trafiksäkerhetsprestanda tenderar att öka.

Grunden till den orättvisa beskattningen är att Finansdepartementet, trots kritik från den utredande Transportstyrelsen och stic i stäv med EU:s intentioner, valt en schablonmässig beräkningsmodell som förenklat innebär att en husbil får en

högre fordonsskatt än en tung 16-tons lastbil.

Något som är orättvist eftersom en liten husbil på 3,5 ton som körs knappt 700 mil per år får en CO2-beskattning i nivå med 16-tons tung lastbil som rullar 10 000-tals mil per år.

Husvagnsbranschens riksförbund ser två alternativ till en mer rättvis beskattning:

Alternativ 1: En beskattning som tar hänsyn till husbilens särart som ett unikt fordon i första hand avsett för boende, samt har

en körsträcka* och körcykel som kraftigt avviker från WLTP-modellen för personbilar. Enligt HRF:s beräkning motsvarar detta cirka 60 procent av nuvarande skatteuttag enligt WLTP. (*688 mil/år enligt TRAFKA)

Alternativ 2: En beskattningsmodell som utgår från att varje husbil är ett unikt och hantverksbyggt fordon som i första hand är avsett för boende. Detta eftersom beräkning enligt WLTP är för instabil för att vara relevant.

HUSBILSKAMPEN

FÖR RÄTTVISARE BESKATTNING AV HUSBILAR

KONTAKTA HRF

Dalby-Viggeby 157
S-755 91 UPPSALA
+46 (0)765-62 27 17
info@husvagnsbranschen.se

Ordförande: Tomas Haglund
0705-197079
tomas@tomashaglund.se



HUSVAGNSBRANSCHENS
RIKSFÖRBUND

Vilket är nuläget för Husbilskampen?

- Vi inväntar svar från finansdepartementet på Skatteverkets utredning om enklare regler för av- och påställning av husbilar.
- Vi genomför fortlöpande lokala dialogmöten med riksdagspolitiker.
- Vi har tagit fram utkast ett förslag till lagändring.
- Vi förbereder ett debattinlägg till ledande media.
- Vi bearbetar press/media löpande.
- Vi har en kampanjhemsida och en facebookside där vi publicerar löpande information.
- Vi önskar klubbarnas engagemang.



HRF:s lobbygrupp för en rättvisare beskattning av husbilar, fr v Lars Bergholm, ledamot, HRF:s styrelse, Tomas Haglund, ordförande, HRF, samt Mikael Blomqvist, sakkunnig, HRF.

www.husbilskampen.se

Entusiasterna som blev en maktfaktor

När Husbilsklubben drog igång 2006 var det med rätt blygsamma ambitioner. De var ett 20-tal entusiaster med samma intressen, och ett mål om att kanske växa till några hundra.

– I dag är vi 15 000, säger klubbens ordförande, Leif Edström.

Medlemmarna för-
enas i kärleken till
sina rullande som-
marstugor, och

Leif Edström själv är ett typexem-
pel. Han arbetar som specialist-
officerare inom flygvapnet. Men
när arbetsveckan är över, kliver
han in i husbilen och rullar iväg.

– Det är först då det blir helg
på riktigt, säger han.

Husbilsklubben har inga
anställda, istället köper de in de
tjänster som behövs. Tjänsterna
handlar till stor del om klubbens
hemsida. Där har de saker som
reseskildringar, en omfattande
karta med
ställplatser och
ett välanvänt
diskussionsfo-
rum. Dessutom
en lista över olika
förmåner som
medlemmarna

får för sin årsavgift på 100 kronor.

– Rabatter, på däck, drivmedel,
färjebiljetter och liknande, säger
Leif Edström.

Om klubben har någon makt?

Nja, inget som Leif Edström
funderat särskilt mycket på, inte
tidigare i alla fall. Mest har den i
så fall yttrat sig i påstötningar om
saker som vägmärken och att
förbättra standarden på landets
ställplatser.

Men nu har problemet med
de nya husbilsavgifterna tornat
upp sig som ett bekymmer.

– Märkligt att de vill skatta oss
sönder och sam-
man, säger Leif
Edström, som själv
har ett äldre for-
don och kommer
undan med runt
7 000 per år.
– Men för dem

**”Märkligt att
de vill skatta
oss sönder
och samman”**



Resan är målet. – Att kunna åka ner och ställa sig vid Storforsen, det blir inte mycket bättre än så, säger husbilsentusiasten Leif Edström.

som får fullt utslag kan det röra
sig om upp mot 20 000. Det känns
väldigt övermaga, säger han.

Kan ni påverka?

– Vi kan höja vår röst, och det
tänker vi göra. Ta exempelvis
fritidsbåtsägarna. Inte för att jag
tycker att de ska sättas åt, men de

beskattas inte alls på samma sätt.
Det blir ju väldigt fel.

**Men får inte miljön
bättre om även ni kör
mindre?**

– Vi kör inte mer än 600 mil
i snitt, så det argumentet köper
jag inte.